

Начальник Межмуниципального
отдела МВД России «Соликамский»

полковник полиции
_____ М.С. Малышев
« ____ » января 2016

Начальник управления образования
Соликамского городского округа

_____ И.В. Могильникова
« ____ » января 2016

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении городского слета - конкурса отрядов «Юных инспекторов движения»

1. Общие положения.

Конкурс проводится отделом ГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Соликамский» совместно с Управлением образования Соликамского городского округа, Общественным Советом при Межмуниципальном отделе МВД России «Соликамский» МБМУ «Центр Медицинской профилактики», ООО «Трансервис», других заинтересованных ведомств и организаций.

Слет – конкурс проводится в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования культуры поведения на улице и дороге школьников. Задачами слета – конкурса являются:

- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- обмен опытом работы отрядов ЮИД Пермского края;
- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения и организация этой работы среди детей и взрослых;
- приобретение навыков фигурного управления велосипедом;
- владение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- активное содействие школе в воспитании учащихся, выработке у школьников активной жизненной позиции;
- привлечение внимания общественности к вопросам охраны здоровья и жизни детей.

2. Организация и проведение Слета – конкурса

Общее руководство подготовкой и проведением Слета – конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители ОГИБДД МО МВД России «Соликамский», управления образования Соликамского городского округа, Общественного Совета при МО МВД России «Соликамский» МБМУ «Центр Медицинской профилактики», ООО «Трансервис»

Слет отрядов ЮИД состоится в 15.00 часов 18 февраля 2015 года в МАОУ «СОШ № 14», расположенной по адресу: г. Соликамск ул. Молодежная, 11.

Судьи на контрольных пунктах и члены жюри творческих конкурсов назначаются из числа сотрудников Госавтоинспекции, представителей органов образования, МБМУ «Центр Медицинской профилактики».

3. Участники слета ЮИД.

В слете принимают участие команды отрядов ЮИД муниципальных образовательных учреждений Соликамска. В состав команды входят 4 человека (2 мальчика и 2 девочки в возрасте от 13 до 15 лет). Все члены команды должны иметь форму отряда ЮИД и спортивную форму.

Команда прибывает в сопровождении руководителя отряда ЮИД.

4. Документация.

для участия в слёте - конкурсе необходимо представить Заявку (приложение 2) не позднее 5 дней до объявленного срока начала мероприятия в ОГИБДД в бумажном варианте в ячейку в управление образования либо по электронной почте по адресу:

Каждая команда, принимающая участие в слете, при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку «Сведения об отряде ЮИД».
- конкурсные материалы, предусмотренный настоящим положением.

5. Условия проведения слета отрядов ЮИД.

Программа Конкурса включает в себя **конкурсную** и **фестивальную** части. Конкурсная часть состоит из 2 станций в личном первенстве и 3 – в командном. Фестивальная часть состоит из конкурса «**Движение с уважением**».

Конкурсная часть программы состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

1. Личное первенство:

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД);

2 станция – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке

2. Командное первенство:

3 станция – «Устройство велосипеда» - командный теоретический экзамен на знание технического устройства велосипеда, а также осмотр состояния и устранение неисправностей велосипеда.

4 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению;

5 станция - командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ.

Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команд.

СТАНЦИЯ 1 (Экзамен по Правилам дорожного движения)

Станция проводится в закрытом помещении (кабинете, классе), в котором располагаются не более 8 столов. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

Сопровождающие на этапы слета не допускаются. Участвует вся команда. Каждый участник отвечает по экзаменационным билетам категории «В».

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанными судьей;
- по команде главного судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются помощниками главного судьи станции.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) начисляются по 3 балла у конкретного участника.

Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания, выставляются количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов) и подсчитываются общее число баллов на станции.

СТАНЦИЯ 2 (Фигурное вождение)

Станция проводится при наличии необходимых площадей, отвечающим условиям, в закрытом помещении. Схема этапа «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Участвуют 2 человека от команды (мальчик и девочка). В каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся; участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед из представленных на станции; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляется по 5 штрафных баллов. По окончании упражнения судьями на станции отмечается время и штрафные баллы, которые записываются в ведомости и маршрутном листе сразу после прохождения станции. При

определении победителей, в случае равенства набранных баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Соревнования на станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса 50 см., ножным, ручным или комбинированным тормозами. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов слета.

СТАНЦИЯ 3 (Устройство велосипеда)

Участвует вся команда. Представитель команды вытягивает билет с тремя вопросами: знание материальной части велосипеда (устройство), определение технического состояния велосипеда (основных узлов), устранение неисправности. Для демонстрации участникам предоставляется велосипед. За каждое неверно выполненное задание вычитается 2 балла. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции.

СТАНЦИЯ 4 (Юный санитар).

Участвует вся команда. Каждый участник должен знать виды ран и способы их обработки; виды повязок и способы их наложения; приемы остановки артериального, венозного и капиллярного кровотечений; уметь оказать первую помощь при переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; уметь делать искусственное дыхание и массаж сердца; знать приемы и способы транспортировки пострадавшего, знать значение и способы применения лекарственных средств, находящихся в аптечке.

Участники выполняют задание по оказанию первой доврачебной помощи «пострадавшему при ДТП».

Штрафные баллы начисляются за каждый неправильный элемент (нарушение последовательности или незаконченные действия оказания помощи) задания, 3 балла за каждый элемент.

СТАНЦИЯ 5. (Командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения).

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 сектора:

1 сектор – Планшет № 1 – специальный планшет с заданиями.

2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет, на котором расположен макет «Уличное движение».

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За любую допущенную ошибку начисляется по 3 балла. Такое же количество баллов (3) начисляется за невыполненное до конца задание по истечении времени (не более 2 минут на каждом планшете).

Задания станции:

Планшет №1 – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании). Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 2 – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию) или выполняет задание по знанию частей и механизмов велосипеда, их предназначению и устранению неполадок. Время выполнения - 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии конкурса.

Побеждает команда набравшая наименьшее количество штрафных баллов.

6. Конкурс «Движение с уважением» - командный конкурс социальной рекламы.

Конкурс является обязательным для участия.

Конкурс «Движение с уважением»

Командный конкурс социальной рекламы по безопасности дорожного движения.

Команда представляет на конкурс заранее выполненный макет наружной социальной рекламы (баннера) по теме «**Движение с уважением**». Слоган баннера не должен дублировать название тематики конкурса. Баннер предоставляется в электронном виде (на DVD-дисках в формате JPEG, 300 dpi, не менее 3600 точек по длинной оси) и на бумажном носителе (цветная распечатка А4). Название учреждения указывается на диске (маркером), а также на цветной распечатке в правом нижнем углу.

Конкурс проводится в следующем порядке:

- **баннер в электронном и бумажном виде сдается не позднее 5-ти дней до начала слета в ячейку ГИБДД в управлениях образования, работы поступившие позднее 13.02.2015 года оцениваться не будут;**

- жюри конкурса просматривает материалы. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

По окончании работы жюри конкурса все представленные материалы на бумажных носителях вывешиваются в общедоступных местах. Конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие содержания баннера заданной теме, композиционная грамотность и завершенность, яркость, выразительность, оригинальность идеи, полнота раскрытия темы, качество оформления и т.д.

В материалах, представляемых на Конкурс, **категорически запрещается** использовать чужие тексты или идеи дизайна (полностью или частично). В случае несоблюдения данного условия работа отстраняется от участия в Конкурсе.

Три баннера, набравших наибольшее количество баллов занимают 1-3 место в творческом конкурсе «Движение с уважением».

Представленные макеты баннеров могут использоваться организаторами конкурса в некоммерческих целях и без выплаты денежного вознаграждения автору (авторскому коллективу): проведение социально значимых акций и рекламных кампаний, созданных на базе конкурсных работ; распространение данной продукции в образовательных учреждениях; репродуцирование материалов для нужд Конкурса, в т.ч. в методических и информационных изданиях; полное или частичное использование в учебных и иных целях.

7. Подведение итогов и награждение.

Победителем слета отрядов ЮИД является команда, набравшая минимальное количество штрафных баллов на этапах.

Команды, занявшие 2 и 3 призовые места, а также победители в личном и командном первенствах конкурса награждаются грамотами и призами.

Участники конкурса получают сертификаты.

Отдел ГИБДД
МО МВД России
«Соликамский»

(Приложение 1)

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ городского слета - конкурса отрядов «Юных инспекторов движения»

Председатель оргкомитета:	1. Маторин А.В. – Врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Соликамский».
Члены оргкомитета:	2. Тальвинская О.В.- начальник отдела развития воспитания и дополнительного образования управления 3. Виль И.В. – заместитель директора по ВР МАОУ «Гимназия № 1» 4. Павлов В.В. – председатель общественного объединения «Трансервис» 5. Прозорова О.П.- член общественного совета при МО МВД России «Соликамский».
Секретарь оргкомитета:	Битнер Н.А. – инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Соликамский».

(Приложение 2)

Заявка на участие в слете отрядов ЮИД

Название отряда _____

Учреждение _____

Участники слета

№ п/п	Ф.И. О. ребенка	Дата рождения	Виза врача
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель _____

Директор _____ / _____ /